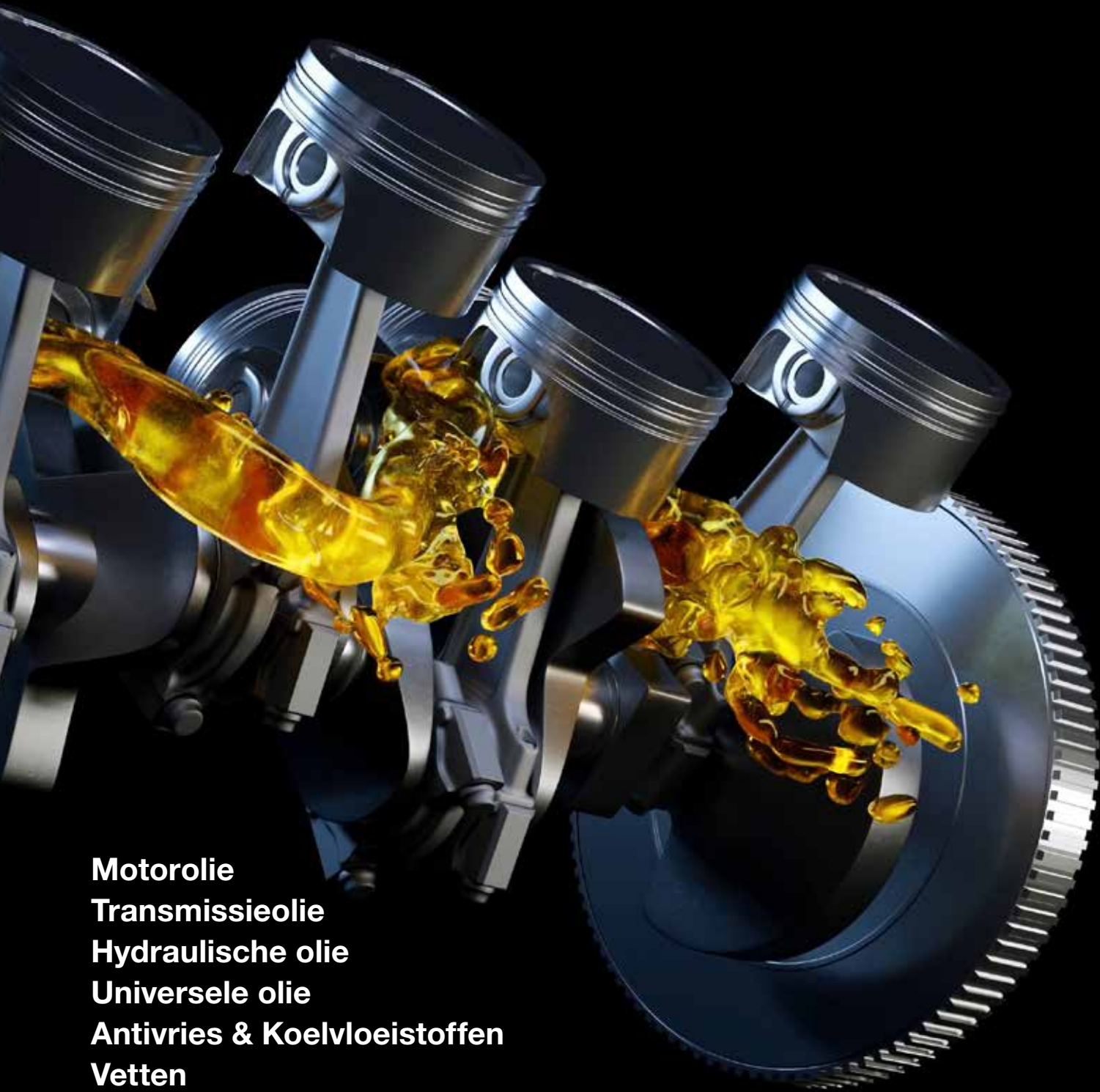


Smeermiddelen



Motorolie
Transmissieolie
Hydraulische olie
Universele olie
Antivries & Koelvloeistoffen
Vetten

WELKOM
ONDERWEG



Motoroliën

AVIASYNTH	SAE 5W/40	AVIASYNTH 5W/40 kan toegepast worden als een universele, brandstof besparende, speciaal samengestelde motorolie, geschikt voor alle benzine- en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo-oplading en uitlaatgaskatalysator, in personen- en bestelwagens, waarvoor de meest moderne specificaties worden verlangd. ACEA A3/B4, API SN/CF, Approved under VW 502.00/505.00, MB-Approval 229.3, Porsche A40. Meets the requirements of BMW Longlife-01, Renault RN0700/RN0710, GM LL-B-025, MB 226.5, Fiat 9.55535-M2
AVIASYNTH	SAE 0W/30	AVIASYNTH 0W/30 is een universele, brandstofbesparende synthetische motorolie, geschikt voor benzine-, LPG- en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo-oplading, in personen- en bestelwagens voor zover zij de volgende specificaties vragen, ACEA A3/B4, API SH/CF, BMW Longlife-01, MB 229.3/226.5, Renault RN0700, VW 502.00/505.00, API SN/CF *), *) API SN quality only; not-licensable due to phosphorus-limit
AVIASYNTH	SAE 10W/60	AVIASYNTH 10W/60 is een volsynthetische universele, brandstofbesparende motorolie, geschikt voor benzine- en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo-oplading, in personen- en bestelwagens voor zover zij de volgende specificaties vragen, API: SN/CF, ACEA A3/B4
AVIASYNTH PD Longlife	SAE 0W/30	AVIASYNTH PD 0W/30 Longlife is een volsynthetische motorolie die door zijn speciale samenstelling inzetbaar is in de nieuwste generatie Longlife - motoren met WIV -systeem van de Volkswagen groep die een motoroliespecificatie VW 503 00, 506 00 en/of 506 01 vragen.
AVIASYNTH Longlife III	SAE 5W/30	AVIASYNTH 5W/30 Longlife III is een universele, brandstofbesparende, speciaal samengestelde motorolie, geschikt voor benzine-, LPG- en dieselmotoren, met of zonder pompverstuiver techniek, zowel zonder als met turbo-oplading, in personen- en bestelwagens, waarvoor verlengde verversingsintervallen mogelijk zijn. Niet alleen in te zetten als VW product maar tevens als universele 5W-30 met goedkeuringen van Mercedes Benz, BMW en Porsche, dankzij de nieuwste ACEA specificatie C3. ACEA C3, API SN, Approved under VW 504.00/507.00, MB-Approval 229.51, BMW Longlife-04, Porsche C30
AVIASYNTH Longlife IV	SAE 0W/20	AVIASYNTH 0W/20 Longlife IV is een brandstofbesparende, speciaal samengestelde motorolie, geschikt voor benzine- en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo-oplading, in personen- en bestelwagens, waarvoor verlengde verversingsintervallen mogelijk zijn. Tevens draagt deze motorolie bij in de verlenging van de levensduur van drijweg katalysatoren en deeltjes filters. AVIASYNTH 0W/20 Longlife IV kan alleen worden gebruikt in motoren waarvoor een olie met de specificatie VW 508.00/509.00 wordt voorgeschreven. Approved under VW 508.00/509.00, Meets the requirements of Porsche C20
AVIASYNTH B12	SAE 0W/30	AVIASYNTH 0W/30 B12 is een synthetische brandstof besparende motorolie, geschikt voor benzine- en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo-oplading, in personen- en bestelwagens. BMW Longlife-12 FE
AVIASYNTH V	SAE 0W/20	AVIASYNTH V 0W/20 is een speciaal samengestelde brandstofbesparende, motorolie, geschikt voor benzine- en dieselmotoren van Volvo personenwagens waar de fabrikant een product voorschrijft dat voldoet aan de specificatie VCC RBS0-2AE met de viscositeit SAE 0W/20. ACEA C5, A1/B1, Volvo VCC RBS0-2AE
AVIASYNTH UNIVERSAL 5W/30	SAE 5W/30	AVIASYNTH UNIVERSAL 5W/30 kan toegepast worden als een universele, brandstofbesparende synthetische motorolie, speciaal ontwikkeld voor pompverstuiver dieselmotoren in personenwagens. Bovendien is deze smeerolie uitstekend geschikt voor benzine-, LPG- en dieselmotoren, zowel met als zonder turbo-oplading. Doordat deze olie voldoet aan de eisen van verschillende automotiefabrikanten heeft dit product een breed toepassingsgebied. API SN, ACEA C3, MB 229.51/229.52, VW 502.00/505.00/505.01, BMW Longlife-04, GM Dexos 2
AVIASYNTH PC	SAE 0W/30	AVIASYNTH 0W/30 PC is een synthetische, universele, brandstof besparende, low SAPS motorolie is geschikt voor benzine-, LPG- en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo-oplading, in personen- en bestelwagens. Door het lage SAPS-gehalte kan dit product worden toegepast voor automobielen met moderne drijweg katalysatoren en deeltjes filters. AVIASYNTH 0W/30 PC is o.a. geschikt voor bepaalde Peugeot- en Citroën motoren. ACEA C2, PSA B71 2312
AVIASYNTH F	SAE 5W/30	AVIASYNTH F 5W/30 is geschikt voor benzine -, LPG - en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo-oplading, in personen- en bestelwagens. Deze motorolie is ontwikkeld voor automobielen, die zeer hoge eisen aan de motorolie stellen. Tevens is AVIASYNTH F 5W/30 volledig achterwaarts compatibel met Ford M2C 913-A, B en C. ACEA A5/B5, A1/B1, API SL/CF, Meets the requirements of Ford WSS-M2C913-D, Renault RN0700, Jaguar Land Rover STJLR.03.5003
AVIASYNTH F	SAE 0W/30	AVIASYNTH F 0W/30 is een synthetische, brandstof besparende, "mid SAPS" motorolie, geschikt voor benzine-, LPG- en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo-oplading, in personen- en bestelwagens. Door het lage SAPS-gehalte kan dit product worden toegepast voor automobielen met moderne drijweg katalysatoren en deeltjes filters. Zeer geschikt voor Ford motoren waar de fabrikant een product voorschrijft dat voldoet aan de specificatie Ford WSS-M2C950-A met de viscositeit SAE 0W/30. ACEA C2, Meets the requirements of Ford WSS-M2C950-A, Jaguar Land Rover STJLR.03.5
AVIASYNTH Eco F	SAE 5W/20	AVIASYNTH Eco F 5W/20 is een brandstof besparende motorolie op basis van 'Hydrocracked' basisolie, speciaal ontwikkeld voor gebruik in de Ford EcoBoost benzine motoren. Deze motorolie kan ook ingezet worden daar waar de automotiefabrikant een ACEA A1/B1, of API SN, motorolie voorgeschreven wordt. ACEA C5, A1/B1, API SN, Ford WSS-M2C948-B, Meets the requirements of Jaguar Land Rover STJLR.03.5004
AVIASYNTH P	SAE 5W/30	AVIASYNTH P 5W/30 is een synthetische, universele, brandstofbesparende, "mid SAPS" motorolie, geschikt voor benzine-, LPG- en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo-oplading, in personen- en bestelwagens. Door het lage SAPS-gehalte kan dit product worden toegepast voor automobielen met moderne drijweg katalysatoren en deeltjes filters. ACEA C2, Meets the requirements of PSA B71 2290
AVIASYNTH NF GM	SAE 5W/30	AVIASYNTH NF GM 5W/30 is een speciaal samengestelde synthetische motorolie, geschikt voor benzinemotoren in personenwagens, welke een olie met de specificatie GM dexos1™ Gen 2 voorschrijven. API SN, API SN Plus, API SN Plus Resource Conserving, ILSAC GF-5, GM dexos1 (TM) Gen 2, Meets the requirements of Chrysler MS 6395, Ford M2C946-A
AVIASYNTH C1	SAE 5W/30	AVIASYNTH C1 5W/30 is een universele, brandstofbesparende, speciaal samengestelde motorolie, geschikt voor benzine-, LPG- en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo-oplading, in personen- en bestelwagens, waarvoor verlengde verversingsintervallen mogelijk zijn. Door haar speciale samenstelling kan dit product uitstekend worden toegepast voor automobielen met moderne drijweg katalysatoren en deeltjes filters. Tevens draagt deze motorolie bij in de verlenging van de levensduur van diesel-roetfilters, vanwege het lage SAPS-gehalte. AVIASYNTH C1 5W/30 is o.a. geschikt voor bepaalde Mazda motoren. ACEA C1, Meets the requirements of Jaguar Land Rover STJLR.03.5005
AVIASYNTH C2	SAE 5W/30	AVIASYNTH C2 5W/30 is een universele, brandstofbesparende, speciaal samengestelde motorolie, geschikt voor benzine-, LPG- en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo-oplading, in personen- en bestelwagens, waarvoor verlengde verversingsintervallen mogelijk zijn. Door haar speciale samenstelling kan dit product uitstekend worden toegepast voor automobielen met moderne drijweg katalysatoren en deeltjes filters. ACEA C2, API SN/CF, Fiat 9.55535-S1, Renault RN0700
AVIASYNTH C4	SAE 5W/30	AVIASYNTH C4 5W/30 is een universele, brandstofbesparende, speciaal samengestelde motorolie, geschikt voor benzine-, LPG- en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo-oplading, in personen- en bestelwagens, waarvoor verlengde verversingsintervallen mogelijk zijn. Door haar speciale samenstelling kan dit product uitstekend worden toegepast voor automobielen met moderne drijweg katalysatoren en deeltjes filters. Tevens draagt AVIASYNTH C4 5W/30 bij in de verlenging van de levensduur van diesel-roetfilters, vanwege het lage SAPSgehalte. AVIASYNTH C4 5W/30 is o.a. geschikt voor bepaalde Renault motoren waar de Renault specificatie RN0720 wordt voorgeschreven. ACEA C3, C4, MB-Approval 229.51, Renault RN0720, Meets the requirements of MB 226.51
AVIASYNTH C5	SAE 0W/20	AVIASYNTH C5 0W/20 is een brandstof besparende, speciaal samengestelde synthetische motorolie, geschikt voor zwaarbelaste benzine- en dieselmotoren van personen- en lichte bestelwagens. ACEA C5 API SN, API SN Plus, API SN Plus Resource Conserving, ILSAC GF-5, Meets the requirements of BMW Longlife-17 FE+, MB 229.71, Opel/Vauxhall OV0401547, Volvo VCC RBS0-2AE
AVIA TURBODIESEL	SAE 5W/40	AVIA TURBODIESEL 5W/40, een universele, brandstofbesparende, synthetische motorolie, speciaal ontwikkeld voor pompverstuiver dieselmotoren in personenwagens. Bovendien is deze smeerolie uitstekend geschikt voor benzine-, LPG- en dieselmotoren, zowel met als zonder turbo-oplading. Doordat deze olie voldoet aan de eisen van verschillende automotiefabrikanten heeft dit product een breed toepassingsgebied. ACEA C3, API SN/CF, BMW Longlife-04, MB-Approval 229.51, Approved, under VW 505.00/505.01, Meets the requirements of GM dexos 2, Porsche A40
AVIA TURBO CFE	SAE 10W/40	AVIA TURBO CFE 10W/40 is een veelzijdige brandstofbesparende motorolie, geschikt voor alle benzine- en dieselmotoren, zowel zonder als met turbocompressor in personen- en bestelwagens, waarvoor de onderstaande specificaties gevraagd worden. ACEA A3/B4, API SL/CF, MB-Approval 229.1, Meets the requirements of VW 501.01/505.00

AVIA SEMI-SYNTHETIC	SAE 10W/40	AVIA SEMI-SYNTHETIC 10W/40 is een universele, brandstofbesparende motorolie, geschikt voor alle benzine - en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo-oplading, in personen - en bestelwagens voor zover zij de onderstaande specificaties vragen. ACEA A3/B3, A3/B4-08 API, SL/CF MB 229.1, VW 501.01/505.00
AVIA TURBOSYNTH	SAE 10W/40	AVIA TURBOSYNTH 10W/40 is een universele motorolie geschikt voor alle soorten benzine - en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo. AVIA TURBOSYNTH 10W/40 is daardoor bijzonder geschikt om ingezet te worden bij fleet - owners en gemengde wagenparken. ACEA A3/B4, E7, API CI-4/SL, MB-Approval 228.3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2, Volvo VDS-3, Meets the requirements of Cat ECF-1-a/ECF-2, Cummins CES 20077/20078, Detroit Diesel 93K215, Deutz DQC III-10, Global DHD-1, JASO DH-1, MAN M 3275, MTU Type 2
AVIA TURBOSYNTH HT EXTRA	SAE 10W/40	AVIA TURBOSYNTH HT EXTRA 10W/40 is speciaal ontwikkeld voor dieselmotoren onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. AVIA TURBOSYNTH HT EXTRA 10W/40 is zeer geschikt om te gebruiken in emissie arme motoren tot en met EURO 5 in combinatie met diesel brandstoffen met een relatief laag zwavelgehalte. ACEA E4, E7, API CI-4, MB-Approval 228.5, MAN M 3377/M 3277, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2, Mack EO-N, Meets the requirements of Renault VI RXD, MTU Type 3, Deutz IV-10, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20078, Global DHD-1, Detroit Diesel 93K215
AVIA TURBOSYNTH LD	SAE 10W/40	AVIA TURBOSYNTH LD 10W/40 is speciaal ontwikkeld voor dieselmotoren onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. AVIA TURBOSYNTH LD 10W/40 is zeer geschikt om te gebruiken in EURO 3, 4 en 5 motoren in combinatie met dieselbrandstoffen met een relatief laag zwavelgehalte. ACEA E4, E7, API CI-4, Meets the requirements of MB 228.5, Scania LDF-2, MAN M 3277, Renault VI RLD-2, Volvo VDS-3, Cummins CES 20077/20078, Deutz DQC III-10, Global DHD-1, Mack EO-N, EO-M Plus, MTU Type 3
AVIA TURBOSYNTH LSP	SAE 10W/40	AVIA TURBOSYNTH LSP 10W/40 is specifiek ontwikkeld voor Euro 4, Euro 5, Euro 6 en Stage IIIB / Tier 4i motoren in combinatie met dieselbrandstoffen met een laag zwavelgehalte maar ook uitermate geschikt voor eerdere motoren-generaties. ACEA E6, E7, API CI-4, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2, MB-Approval 228.51, MAN M 3477/M 3271-1, Deutz DQC IV-10 LA, Meets the requirements of DAF Long Drain, Renault VI RXD/RGD, MTU Type 3.1, JASO DH-2, Cummins CES 20076/20077
AVIA TURBOSYNTH LSP PLUS	SAE 10W/40	AVIA TURBOSYNTH LSP PLUS 10W/40 is een brandstof besparende motorolie speciaal ontwikkeld voor dieselmotoren onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. AVIA TURBOSYNTH LSP PLUS 10W/40 is zeer geschikt om te gebruiken in EURO 4, EURO 5 en EURO 6 motoren in combinatie met diesel brandstoffen met een laag zwavelgehalte. Deze motorolie is tevens geschikt om te worden toegepast in motoren met of zonder deeltjes filters en uitlaatgas katalysator. AVIA TURBOSYNTH LSP PLUS 10W/40 motorolie behoort tot de groep "low-SAPS" smeermiddelen. ACEA E4, E6, E7, E9, API CJ-4, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-O Premium Plus MAN M 3477/M 3575/M 3271-1, MB-Approval 228.31/228.51, Scania Low Ash, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Meets the requirements of Cat ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel 93K218, JASO DH-2, MTU Type 3.1/2.1, Renault VI RLD-2
AVIA TURBOSYNTH LSP EXTRA	SAE 5W/30	AVIA TURBOSYNTH LSP EXTRA 5W/30 is een brandstof besparende smeerolie, speciaal ontwikkeld voor dieselmotoren onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. AVIA TURBOSYNTH LSP EXTRA 5W/30 is zeer geschikt om te gebruiken in EURO 5 en EURO 6 motoren in combinatie met diesel brandstoffen met een laag zwavelgehalte. AVIA TURBOSYNTH LSP EXTRA 5W/30 is tevens geschikt om te worden toegepast in motoren met of zonder deeltjes filters en uitlaatgas katalysator. AVIA TURBOSYNTH LSP EXTRA 5W/30 behoort tot de groep "low-SAPS" smeermiddelen. ACEA E4, E6, E7, E9, API CJ-4, MB-Approval 228.31/228.51, Scania LDF-4, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, MAN M 3677/M 3477/M 3575/M 3271-1, Deutz DQC IV-10 LA, Meets the requirements of Scania Low Ash, MTU Type 3.1, Cummins CES 20081, Cat ECF-3, Detroit Diesel 93K218
AVIA TURBOSYNTH LSP PLUS	SAE 5W/30	AVIA TURBOSYNTH LSP PLUS 5W/30 is een brandstof besparende smeerolie speciaal ontwikkeld voor dieselmotoren onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. AVIA TURBOSYNTH LSP PLUS 5W/30 is zeer geschikt om te gebruiken in EURO 4, EURO 5 en EURO 6 motoren in combinatie met diesel brandstoffen met een laag zwavelgehalte. AVIA TURBOSYNTH LSP PLUS 5W/30 is tevens geschikt om te worden toegepast in motoren met of zonder deeltjes filters en uitlaatgas katalysator. AVIA TURBOSYNTH LSP PLUS 5W/30 behoort tot de groep "low-SAPS" smeermiddelen. ACEA E6, E7, E9, API CJ-4/SN, MB-Approval 228.31/228.51, MAN M 3677/M 3477/M 3271-1, Volvo VDS-4, Scania LDF-4, Mack EO-O Premium Plus/EO-N, Renault VI RLD-3, Meets the requirements of Scania Low Ash, MTU Type 3.1, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20081, Cat ECF-3, Detroit Diesel 93K218, Deutz DQC IV-10 LA, JASO DH-2, Voith Class B, Volvo VDS-3
AVIA TURBOSYNTH TDS	SAE 10W/40	AVIA TURBOSYNTH TDS 10W/40 is speciaal ontwikkeld voor dieselmotoren onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. AVIA TURBOSYNTH TDS 10W/40 is zeer geschikt om te gebruiken in EURO II t/m EURO VI motoren in combinatie met verschillende dieselbrandstof kwaliteiten. AVIA TURBOSYNTH TDS 10W/40 is tevens geschikt om te worden toegepast in motoren met of zonder uitlaatgasbehandeling. ACEA E4, E7, API CF, MAN M 3277, MB-Approval 228.5, Scania LDF-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2, Volvo VDS-3 Meets the requirements of Deutz DQC III-10, MTU Type 3, Scania LDF-2
AVIA HD DIESEL LSP	SAE 10W/40	AVIA HD DIESEL LSP 10W/40 is geschikt voor toepassing in zowel terreingebruik als op de weg. AVIA HD DIESEL LSP 10W/40 draagt bij tot de lage uitlaatgasemissie en lage deeltjesuitstoot en bevordert daardoor de verlenging van de levensduur van uitlaatgaskatalysatoren en deeltjesfilters. ACEA E9, API CJ-4/SM, Cat ECF-2/ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel 93K218, Deutz DQC III-10 LA, Global DHD-1, JASO DH-2, Mack EO-O Premium Plus, MAN M 3575/MB 228.31, MTU Type 2.1, Renault VI RLD-3, Volvo VDS-4
AVIA HD DIESEL LSP	SAE 10W/30	AVIA HD DIESEL LSP 10W/30 is geschikt voor toepassing in zowel terreingebruik als op de weg. AVIA HD DIESEL LSP 10W/30 draagt bij tot de lage uitlaatgasemissie en lage deeltjesuitstoot en bevordert daardoor de verlenging van de levensduur van uitlaatgaskatalysatoren en deeltjesfilters. ACEA E9, API CJ-4/SM, Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD-3, Meets the requirements of MB 228.31, MAN M 3575, Cat ECF-2/ECF-3, Cummins CES 20081, Deutz DQC III-10 LA
AVIA HD DIESEL LSP	SAE 15W/40	AVIA HD DIESEL LSP 15W/40 is geschikt voor toepassing in zowel terreingebruik als op de weg. Deze motorolie draagt bij tot de lage uitlaatgasemissie en lage deeltjesuitstoot en bevordert daardoor de verlenging van de levensduur van uitlaatgaskatalysatoren en deeltjesfilters. ACEA E9, API CK-4, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, Meets the requirements of MB 228.31, MAN M 3575, Cat ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel 93K218, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10 LA
AVIA MULTI HDC PLUS	SAE 15W/40	AVIA MULTI HDC PLUS 15W/40 wordt toegepast voor de smering van alle typen benzine - en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo, onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. Bij zware bedrijfswagens kan zonder risico een verdubbeling van de verversingstermijn (tot 45.000 km) van meer conventionele smeermiddelen worden aangehouden. ACEA E7, API CI-4/SL, MB-Approval 228.3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2, Volvo VDS-3, Meets the requirements of Cat ECF-1-a/ECF-2, Cummins CES 20077/20078, Detroit Diesel 93K215, Deutz DQC III-10, Global DHD-1, JASO DH-1, Mack EO-M Plus. MAN M 3275-1, MTU Type 2
AVIA MULTI HDC EXTRA	SAE 15W/40	AVIA MULTI HDC EXTRA 15W/40 is een universele motorolie die geschikt is voor toepassing in gemengde wagenparken voor zowel benzine - als dieselmotoren, zowel zonder als met turbo en/of roefilter, onder alle bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. Indien verlengde verversingstermijnen (tot 30.000 km.) worden toegestaan door de motorfabrikanten van bedrijfswagens, kan deze motorolie ook worden toegepast. ACEA E7, API CH-4/SJ Meets the requirements of MAN M 3275-1, MB 228.1, Cat ECF-1-a, Cummins CES 20076/20077, Deutz DQC III-10, MTU Type 2
AVIA TI SUPER MOTOR OIL	SAE 20W/50	AVIA TI SUPER MOTOR OIL kan worden toegepast voor de smering van alle 4-takt benzinemotoren en voor de smering van dieselmotoren waarvoor een smeerolie van hoogstens een MIL-L-46152B/C-niveau vereist is. API SF/CC, CCMC G2/D1
AVIA SPECIAL MULTIGRADE SG/CD	SAE 15W/40	AVIA SPECIAL MULTIGRADE 15W/40 SG/CD is een moderne multifunctionele motorolie, voor benzine-, diesel- en LPG-motoren in personen - en bestelwagens, al dan niet voorzien van een uitlaatgas - turbine of katalysator. API SG/CD, CCMC G4
AVIA SPECIAL HDC	SAE 10/20/30/40	AVIA SPECIAL HDC wordt toegepast in licht- en zwaarbelaste dieselmotoren, al dan niet opgeladen. Daarnaast is AVIA SPECIAL HDC in gemengde wagenparken ook geschikt voor de smering van benzinemotoren en bovendien voor oliegesmeerde constructies als hydraulische systemen, eindaandrijvingen e.d. Dankzij het lage asgetal kan AVIA SPECIAL HDC ook ingezet worden voor de smering van luchtcompressoren e.d. ACEA E2, API SG/CF, MB 227.0/228.0, MAN 270
AVIA MOTOR OIL HD	SAE 10/20/30/40/50	AVIA MOTOR OIL HD is een gedoopte motorolie voor de lichtere LPG-, benzine- en dieselmotoren. AVIA MOTOR OIL HD is geschikt voor alle 4-takt benzinemotoren en wordt toegepast indien om indergele reden multigrade olie niet in aanmerking komt. AVIA MOTOR OIL HD leent zich uitstekend voor gebruik in niet opgeladen dieselmotoren, onder gunstige bedrijfsomstandigheden. MIL-L-46152B/C, GM 6085 M, Daimler Benz Sheet 226.0, Ford SSM-2C 9011A, Ford ESE-M2C 153C (SF-CC), API: SF/CC, CCMC G2/D1

AVIA MOTO 4 HS	SAE 10W/40	AVIA MOTO 4 HS is speciaal ontwikkeld voor de moderne vier-takt motorfietsen zodat slippen, plakken en/of stroef schakelen van de koppelingsplaten tot het verleden behoren. In nauwe samenwerking met de belangrijkste motorfiets producenten ontwikkeld en getest en heeft in de praktijk zijn kwaliteit reeds bewezen. API SL, JASO MA2, JASO MA
AVIA MOTOSYNTH 2T		AVIA MOTOSYNTH 2T is uitermate geschikt voor het gebruik in hoogtoerige en zwaarbelaste luchtgekoelde 2-takt motoren. Tevens wordt deze olie vaak voorgeschreven in de moderne 2-takt scooters, welke vaak ook uitgerust zijn met een radiator koeling. De AVIA MOTOSYNTH 2T is in samenwerking met Piaggio - motoren ontwikkeld. API TC, JASO FD, Husqvarna, ISO-L-EGD, Piaggio Hexagon
AVIA MOTO 2-TU Low Smoke		AVIA MOTO 2-TU Low Smoke is een zelf mengende smeeroilie op basis van deels synthetische, deels minerale grondstoffen, bestemd voor alle types 2-takt benzinemotoren, zowel met radiator(water)- als luchtkoeling ook bij zware en hoogtoerige belastingen. AVIA MOTO 2-TU Low Smoke is zelf mengend en kan gebruikt worden voor mengverhoudingen van 1:20 tot 1:50. API: TC, JASO: FD, Global GD, ISO-L-EGD, Husqvarna 272, 2-Stroke DFI
AVIA OUTBOARD		AVIA OUTBOARD kan voor 2-takt buitenboordmotoren op de gebruikelijke wijze met benzine worden gemengd. Als mengverhouding voor de AVIA OUTBOARD kan de door de fabrikant aangegeven mengverhouding worden gebruikt (meestal 1:50). Voor toepassingen onder extreme condities van toerentallen en vermogens verdient het gebruik van brandstofmengsels met een wat hogere concentratie AVIA OUTBOARD aanbeveling. NMMA TC-W3

Tandwielen en transmissies

AVIA GEAR OIL MZ	SAE 75W, 80W, 80W/90, 85W/140	AVIA GEAR OIL MZ wordt vooral toegepast voor handgeschakelde versnellingsbakken van auto's, stuurhuizen, e.d. Het product is goedgekeurd door verschillende autofabrikanten, bijvoorbeeld door Mercedes Benz voor toepassing in ZF-bakken, types AK of S, Fuller en Borg Wagner. API GL-4, MIL-L-2105, ZF TE-ML 16A/17A/19A
AVIA HYPOID EP	SAE 80W/90, SAE 85W/140	AVIA HYPOID EP 80W/90 wordt vooral toegepast in versnellingsbakken, hypoid achterbruggen en stuurhuizen van automobielen, waarvoor een EP-transmissie-olie is voorgeschreven. API GL-5, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 16B/17B/19B/21A, Meets the requirements of MAN 342 Typ M1, MB 235.0
AVIA MULTI HYPOID EP	SAE 75W/90	AVIA MULTI HYPOID EP SAE 75W/90 wordt vooral toegepast in de zwaarst belaste hypoid overbrengingen in achterbruggen, versnellingsbakken en in al die overbrengingen, waarin een EP -gedoopte olie is voorgeschreven. API GL-5, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 07A/17B
AVIA MULTI GEAR VG-FE	SAE 75W/90	AVIA MULTI GEAR VG-FE 75W/90 is speciaal ontwikkeld voor de zwaar belaste versnellingsbakken, waarin EP-gedoopte minerale oliën problemen geven (zoals de 5-versnellingsbakken en andere bij lage temperaturen). Ook toepasbaar daar waar GL-3 gevraagd wordt. MIL-L-2105, API: GL-4/5, VW 501.50
AVIA GEAR FE 75W	SAE 75W	AVIA GEAR FE 75W is een veelzijdige, brandstof besparende SAE 75W transmissieolie. Het product is specifiek ontwikkeld voor moderne handgeschakelde transmissies van de huidige generatie auto's. Hierbij horen onder andere de nieuwe generatie handgeschakelde transmissies van Fiat, Ford, Volvo en VW-groep (Audi, VW, Seat en Skoda). API GL-4/GL-5/MT-1, MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E, SAE J2360, ZF TE-ML 02B
AVIA GEAR RPC	SAE 75W/80W	AVIA GEAR RPC is speciaal ontwikkeld voor versnellingsbakken van de automobielenmerken Renault, Peugeot en Citroën. AVIA GEAR RPC wordt daar gebruikt waar een probleemloze smering van handgeschakelde versnellingsbakken wordt geëist. Tevens wordt het ingezet in die gevallen waar de fabrikant een dun vloeibare transmissie olie verlangt. API GL-4+, MIL-L-2105, PSA B71 2330
AVIA SYNTHOGEAR RN	SAE 75W/80	AVIA SYNTHOGEAR RN 75W/80 is een speciale versnellingsbakolie die specifiek ontwikkeld is voor handgeschakelde transmissies van o.a. Nissan, Opel, Renault en Volvo. API GL-4, GM 1940750/1940759
AVIA HYPOID LS	SAE 80W/90	AVIA HYPOID LS 80W/90 is geschikt voor zeer zwaar belaste hypoid vertandingen, zoals die voorkomen in zeer zwaar belaste achterbruggen, alsmede in "Limited Slip" differentiëls. MIL-L-2105 D, ZF TE-ML 05C, API: GL-5
AVIA GEAR OIL ALC AT 4	SAE 10W, 30, 50	AVIA GEAR OIL ALCAT 4 is speciaal ontwikkeld voor de smering van powershift transmissies, differentiëls, eind-aandrijvingen en hydraulische systemen van grondverzetmaterieel, waar een olie wordt voorgeschreven welke voldoet aan de Caterpillar TO 4 of Allison C 4 specificaties. Allison C4, Cat TO-4/TO-2, Komatsu KES 07.868.1, ZF TE-ML 03C
AVIA GEAR UNI HS	SAE 80W/90	AVIA GEAR UNI HS 80W/90 is een universele gear oil, speciaal ontwikkeld voor handgeschakelde transmissies en differentiëls van personen-, lichte- en zware bedrijfswagens. Deze "total drive line" olie is als universeel product uitstekend geschikt voor toepassing in werkplaatsen. Deze olie kan toegepast worden waar API GL-3, GL-4 of GL-5 wordt voorgeschreven. API GL-3/GL-4/GL-5/MT-1, MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E, SAE J2360, DAF2360, Iveco, Mack GO-J, MAN 341 Typ Z2/342 Typ M2, MB 235.0, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B/04G/05A/07A/12L/12M, ZF TE-ML 16B/16C/16D/17H/21A
AVIA SPECIAL GEAR LD	SAE 75W/90	AVIA SPECIAL GEAR LD 75W/90 is ontwikkeld voor handgeschakelde transmissies en differentiëls van personenauto's, lichte- en zware bedrijfswagens. Deze "Total Drive Line" olie is als universeel product uitermate geschikt voor een breed toepassingsgebied. API GL-3/GL-4/GL-5/MT-1, MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E, SAE J2360, DAF, Iveco, Mack GO-J, MAN 341 Typ Z2/342 Typ M3, MB 235.8, Scania STO 1:0, Volvo 97312, ZF TE-ML 02B/05A/07A/12L/12N/16B/16F/17B/19C/21A
AVIA SYNTHOGEAR MT/LD	SAE 75W/80W	AVIA SYNTHOGEAR MT/LD is speciaal ontwikkeld voor de zwaar belaste moderne handgeschakelde versnellingsbakken waar de bedrijfstemperaturen hoog op kunnen lopen. Tevens is deze olie uitermate geschikt voor lange verversingstermijnen. API GL-4, MAN 341 Typ Z4, ZF TE-ML 01L/02L/16K, Meets the requirements of DAF, Eaton Europe (extended drain), Iveco, Renault, Volvo 97307, ZF TE-ML 08/13
AVIA SYNTOGEAR MBA	SAE 75W/90	AVIA SYNTOGEAR MBA 75W/90 wordt gebruikt in versnellingsbakken en andere overbrengingen, waarin EP-gedoopte oliën worden voorgeschreven. Dit product kan worden gebruikt wanneer een smeermiddel met MB 235.11 specificatie wordt voorgeschreven. API GL-4, MAN 341 Typ Z2/E1, MB 235.11, ZF-TE ML 16A/17A/19A/19C
AVIA SYNTHOGEAR	SAE 75W/90	AVIA SYNTHOGEAR 75W/90 is speciaal ontwikkeld voor zwaar belaste hypoid overbrengingen in achterbruggen en in al die overbrengingen waarin EP-gedoopte minerale oliën problemen geven. API: GL-5, MIL-L-2105D
AVIA SYNTHOGEAR LD	SAE 75W/90	AVIA SYNTHOGEAR LD 75W/90 is ontwikkeld voor handgeschakelde transmissies en differentiëls van personenauto's, lichte- en zware bedrijfswagens. Deze "total drive line" olie is als universeel product uitermate geschikt voor een breed toepassingsgebied. API GL-3/GL-4/GL-5/MT-1, MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E, SAE J2360, MB-Approval 235.8, MAN 341 Typ Z2/342 Typ S1, Scania STO 1:0/STO 2:0 A FS, ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A, Meets the requirements of DAF, Iveco, Volvo 97312, Mack GO-J, ArvinMeritor 076-N, ZF TE-ML 07A/12B/16B
AVIA SYNTHOGEAR LD	SAE 75W/110	AVIA SYNTHOGEAR LD 75W/110 is ontwikkeld voor handgeschakelde transmissies en differentiëls van personenauto's, lichte- en zware bedrijfswagens. Deze "Total Drive Line" olie is als universeel product uitermate geschikt voor een breed toepassingsgebied. API GL-4/GL-5/MT-1, MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E, SAE J2360, ZF TE-ML 05A/12N/16F/21A, Meets the requirements of DAF, Mack GO-J, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 07A/12B

Automatische transmissieoliën

AVIA FLUID ATF 33G	ATF	AVIA FLUID ATF 33G voldoet aan de volgende specificaties: Ford M2C33-F/G, Ford M2C9007-AA, Borg Warner, Volvo 97330
AVIA FLUID ATF 86	ATF	AVIA FLUID ATF 86 voldoet aan de volgende specificaties: Allison C4, Cat TO-2, Ford Mercon/M2C138-CJ/166-H, GM Dexron IID, MAN 339 Typ Z1/V1, MB 236.6/236.7, Voith 55.6335 (G607), ZF TE-ML 09/11A/14A
AVIA FLUID ATF 98	ATF	AVIA FLUID ATF 98 voldoet aan de volgende specificaties: Allison C4/TES-389, Cat TO-2, Ford Mercon/M2C138-CJ/166-H, GM Dexron IID/III/IIIG/IIH, MAN 339 Typ Z1/V1, MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9, Voith 55.6335 (G607), Volvo 97341, ZF TE-ML 02F/03D/04D/09A/09B/11A/11B/14A/17C
AVIA FLUID ATF 07 S	ATF	AVIA FLUID ATF 07 S voldoet aan de volgende specificaties: Aisin Warner JWS 3309/3324, Allison C4/TES-228, BMW 7045E/8072B, Chrysler ATF+3/ATF+4, Ford Mercon/M2C 138CJ/166H/922-A1/924-A, GM Dexron IID/III/IIIG/IIH, TASA, Honda ATF-Z1 (except in CVT), Hyundai/Kia SP-II/SP-III, JASO M 315-2013 Type 1A, Isuzu Besco ATF II/III, Mazda ATF M-V, MB 236.1/236.6/236.7/236.8/236.9/236.10, Nissan Matric Fluid C/D/J/K, Subaru ATF/ATF 5AT/ATF HP/Dexron II, Suzuki ATF 3314, Toyota ATF T-III/T-IV/D-III/WS, VAG G-055-025, Volvo 1161540, ZF TE-ML 09/11A/11B
AVIA FLUID ATF 08 FE	ATF	AVIA FLUID ATF 08 FE voldoet aan de volgende specificaties: Allison C4/TES-389, Chrysler ATF+4/2+3/4, Ford Mercon V/Mercon/WSS-M2C922-A1, GM Dexron II/III/IIIG/IIH, Honda ATF-Z1 (except in CVT), Hyundai/Kia SP-II/SP-III, Isuzu ATF II/III, Jaguar JLM 20238/20292/21044, JASO M315 Type 1A, Mazda M-III/Type T-IV, JWS 3309, MB 236.3/236.5/236.6/236.7/236.8, MB 236.9/236.10/236.11/236.91, Mitsubishi SP-II/SP-III/ATF J-2, Nissan Matic D/J/K/W, Subaru ATF HP, Suzuki ATF 3314/3317, Toyota Type DII/T-III/T-IV, VAG G-052-025/052-055/052-162/052-990/055-025, Volvo 1161540, ZF TE-ML 11A/11B

AVIA FLUID ATF 08 G	ATF	AVIA FLUID ATF 08 G voldoet aan de volgende specificaties: BMW 8322 2152426/2289720(ATF3+), Chrysler 68157995AA, Fiat 9.55550-AV5, Jaguar O2JDE 26444, Land Rover LR023288, VAG G-060-162
AVIA FLUID ATF 15 LVB	ATF	AVIA FLUID ATF 15 LVB voldoet aan de volgende specificaties: MB 236.15
AVIA FLUID ATF DSG	ATF DSG	AVIA FLUID ATF DSG voldoet aan de volgende specificaties: BMW, Ford WSS-M2C936-A, MB 236.21/236.25, Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1, Porsche, PSA, Volvo 1161838/1161839, VW G-052-529/G-052-182
AVIA FLUID ATF LONGLIFE	ATF	AVIA FLUID ATF LONGLIFE voldoet aan de volgende specificaties: Allison C4/TES-389, Cat TO-2, Ford Mercon/M2C138-CJ/166-H, GM Dexron IID/IE/IIIG/IIIH, MAN 339 Typ Z1/V1/Typ Z2/V2, MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10, Voith 55.6335/55.6336, Volvo 97340/97341, ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11A/11B/14A/14B/16L/17C
AVIA FLUID ATF MULTI CVT	ATF	AVIA FLUID ATF MULTI CVT voldoet aan de volgende specificaties: Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/Mopar CVTF+4, Daihatsu Amix CVTF DC/DFC/DFE, Honda HMMF(without starting clutch)/HCF2, Hyundai/Kia CVT-J1/SP III (CVT model), Mazda JWS 3320, GM DEX-CVT, MB 236.20, Ford WSS-M2C928-A, Mitsubishi SP-III (only in CVT)/CVTF-J1/J4/J4+, Mini Cooper EZL799/799A, Subaru ECVT/iCVT/iCVT FG/NS-2, Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF, Subaru Lineartronic chain CVTF/CVTF II, Suzuki CVTF TC/3320/NS-2/Green 1/Green 2/Green 1V, Toyota CVTF TC/FE, Nissan NS-1/NS-2/NS-3, VW G-052-180/G-052-516
AVIA FLUID ATF D VI	ATF	AVIA FLUID ATF D VI is kan niet worden gebruikt in DCT's en CVT's of wanneer een olie met de specificatie Ford Type F/G wordt voorgeschreven. Aisin Warner JWS 3309(T-IV)/3324(WS)/AW-1, Allison C3/C4, BMW 7045E/8072B/LA2634/Mini C T-IV, Cat TO-2, Chrysler Dodge Mopar AS68RC/69RC (T-IV), Chrysler ATF++2/+3/+4, Fiat Type IV, Daihatsu ATF D-II/D-III SP, Ford Mercon LV/Mercon/M2C138-CJ/166-H/922-A1/924-A, GM Dexron VI/II/ID/IIIE/IIIG/IIIH, TASA, Honda Acura DW-1/ATF-Z1(except in CVT), Hyundai/Kia SP-II/SP-III/SP-IV M/SP-IV RR, Hyundai/Kia JWS 3314/9683, Isuzu ATF II/III/SP, Jaguar ATF 3403 M115/JLM 20238/20292, JASO M315-2013 1A/1A-LV/2A, Mazda ATF DII/M-III/M-V/FZ/F-1/S-1/N-1/3317, MB 236.1/2/3/236.5/236.7/236.8/236.9/236.41, Mitsubishi SK/SP-II/SP-III/SP-IV/AW/J2/J3/ATF PA, Nissan Matic C/D/J/K/S, Porsche ATF 3403-M115/T-IV, Subaru ATF ATF/AW-1/5AT/ATF HP, Suzuki ATF 3309/3314/3317/2326/2384K, Toyota D-II/D-III/T-III/T-IV/WS, VAG G-052-025/052-055/052-162/052-990, VAG G-053-025/055-025/055-162/055-540/060-162, Voith 55.6335.xx (G607), Volvo 97335/97340/1161540, ZF 5HP 18FL/19FL/24A/30/4HP20, ML 05L/09/11A/B/21L

Hydrauliek

AVIA FLUID RSL	ISO-VG 10 100	AVIA FLUID RSL is zowel geschikt voor zwaarbelaste hydraulische installaties, als voor lichtbelaste tandwiel-overbrengingen en lagers. Tevens is deze olie zeer geschikt als circulatiesmering (met uitzondering van turbines), voor vacuümpompen en algemene machinesmering. AFNOR NF E 48-603 HM, ASTM D 6158 HM, DIN 51524-2 HLP, ISO 11158 HM, 32/46/68, Eaton Brochure 694 for 35VQ25A, GM LS-2, Cincinnati Machine P-69, Denison HF-0/HF-1/HF-2
AVIA FLUID RSL 7	ISO-VG 32 68	AVIA FLUID RSL 7 is zowel geschikt voor zwaar belaste hydraulische installaties, als voor licht belaste tandwieloverbrengingen en lagers. Tevens is deze olie zeer geschikt als circulatiesmering, voor vacuümpompen en algemene machinesmering (met uitzondering van turbines). AFNOR NF E 48-603 HM, ASTM D 6158 HM, DIN 51524-2 HLP, ISO 11158 HM
AVIA FLUID RSL D	ISO-VG 32 68	AVIA FLUID RSL-D 46 is zowel geschikt voor zwaarbelaste hydraulische installaties, als voor lichtbelaste tandwiel-overbrengingen en lagers. Tevens is deze olie zeer geschikt als circulatiesmering (met uitzondering van turbines) en algemene machinesmering. DIN 51524- 2 HLPD
AVIA FLUID RSL ZF	ISO-VG 15 68	AVIA FLUID RSL ZF 32 is zowel geschikt voor zwaar belaste hydraulische installaties, als voor licht belaste tandwieloverbrengingen en lagers. Tevens is deze olie zeer geschikt als circulatiesmering voor vacuümpompen en algemene machinesmering (met uitzondering van turbines). AFNOR NF E 48-603 HM, AIST (US Steel) 126/127/136, Cincinnati Machine P-68, Denison HF-0/HF-1/HF-2, DIN 51524-2 HLP, Eaton (Vickers) M-2950-S, ISO 11158 HM, ISO 6743/4 HM, SEB 181 222
AVIA FLUID HVI	ISO-VG 32 46	AVIA FLUID HVI is uitstekend geschikt voor zwaarbelaste hydraulische systemen van grondverzetmachines en van vaste installaties, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken. AFNOR NF E 48-603 HV, ASTM D 6158 HV, DIN 51524-3 HVLP, ISO 11158 HV, Cincinnati Machine P-68, Denison HF-0/HF-1/HF-2, Eaton Brochure 694 for 35VQ25A, GM LS-2
AVIA FLUID HVI D	ISO-VG 46	AVIA FLUID HVI 32 D is uitstekend geschikt voor zwaar belaste hydraulische systemen van grondverzetmachines en van vaste installaties, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken. DIN 51524- 3 HVLPD
AVIA FLUID HVI ZF 46	ISO-VG 46	AVIA FLUID HVI ZF 46 is een detergerende hydraulische olie geschikt voor zwaar belaste hydraulische systemen van grondverzetmachines en van vaste installaties, waar kleine hoeveelheden water in het systeem binnen kunnen dringen en die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken. Tevens is deze olie zeer geschikt als circulatiesmering voor vacuümpompen en algemene machinesmering (met uitzondering van turbines). DIN 51524-3 HVLPD
AVIA FLUID XHYDRAULIC H2 V	ISO-VG 46	AVIA FLUID XHydraulic H2 V46 is uitstekend geschikt voor zwaar belaste hydraulische systemen Van grondverzetmachines en van vaste installaties, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken. Tevens is AVIA FLUID XHydraulic H2 V46 zeer geschikt als circulatiesmering voor vacuümpompen en algemene machinesmering (met uitzondering van turbines). DIN 51524-3 HVLP, AFNOR NF E 48-603 HV, ISO 11158 HV, ASTM D 6158 HV Denison HF-0, HF-1, HF-2, Cincinnati Machine P-70, Eaton Brochure 694 for 35VQ25A, GM LS-2
AVIA FLUID XHYDRAULIC H3 ZF V	ISO-VG 46	AVIA FLUID XHYDRAULIC H3 ZF V46 olie is zowel geschikt voor zwaar belaste hydraulische installaties, als voor licht belaste tandwieloverbrengingen en lagers. Tevens is AVIA FLUID XHYDRAULIC H3 ZF V46 zeer geschikt als circulatiesmering voor vacuümpompen en algemene machinesmering (met uitzondering van turbines). AVIA FLUID XHYDRAULIC H3 ZF V46 kan gebruikt worden in systemen waarin verzilverde onderdelen voorkomen. DIN 51524-3 HVLP, AFNOR NF E 48-603 HV, ISO 11158 HV, ISO 6743/4 HV, Denison HF-0/HF-1/HF-2, Cincinnati Machine P-70, Eaton (Vickers) M-2950-S, AIST (US Steel) 126/127/136, SEB 181 222
AVIA FLUID XHYDRAULIC HD2 V	ISO-VG 32 & 46	AVIA FLUID XHYDRAULIC HD2 V is een detergerende hydraulische olie en uitstekend geschikt voor zwaar belaste hydraulische systemen van grondverzetmachines en van vaste installaties, waar kleine hoeveelheden water in het systeem binnen kunnen dringen en die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken. DIN 51524-3 HVLPD
AVIA SPECIAL HDC	SAE 10/20/30/40	AVIA SPECIAL HDC is een motorolie geschikt voor toepassing in hydraulische systemen, eindaandrijvingen e.d. van o.a. grondverzet- en bouwmachines in de viscositeiten SAE 10W, 20W20, 30, 40

Biologisch afbreekbare hydraulische oliën

AVIA HYDRAULIC BIO	ISO-VG 32	AVIA HYDRAULIC BIO is uitstekend geschikt voor zwaarbelaste hydraulische systemen, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken. Deze hydraulische olie is vooral ontwikkeld voor die situaties waar verontreiniging van het milieu is te verwachten. ISO 15380 HETG, CEC L-33-T-82 > 90% (3 weeks)
AVIA SYNTHOFLUID ECO 32	ISO-VG 32	AVIA SYNTHOFLUID ECO 32 is uitstekend geschikt voor zwaarbelaste hydraulische systemen, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken. Deze hydraulische olie is vooral ontwikkeld voor die situaties waar verontreiniging van het milieu is te verwachten en waar hoge systeem temperaturen te verwachten zijn. Ecolabel, CEC L-33-T-82 > 90% (3 weeks), ISO 15380 HEES, Elastomer compatibility: Tested Nitrile Butadiene NBR1-pass, Tested Fluor Carbon FMK2-pass, DIN 51524, HVLP, FZG > 12
AVIA SYNTHOFLUID ECO 46	ISO-VG 46	AVIA SYNTHOFLUID ECO 46 is uitstekend geschikt voor zwaarbelaste hydraulische systemen, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken. Deze hydraulische olie is vooral ontwikkeld voor die situaties waar verontreiniging van het milieu is te verwachten en waar hoge systeem temperaturen te verwachten zijn. Ecolabel, Biodegradability according OECD 301 B > 70%, ISO 15380 HEES, Elastomer compatibility: Tested Nitrile Butadiene NBR1-pass, Tested Fluor Carbon FMK2-pass, Swedish Standard SS 15 54 34

Universele oliën voor tractoren en bouwmachines

TRACTAVIA HF SUPER	SAE 10W/30 & 15W/30	TRACTAVIA HF SUPER maakt het, ook bij machineparken van sterk verschillend fabrikaat, veelal mogelijk in het gehele bedrijf met slechts één oliesoort te volstaan. Dit biedt niet alleen de voordelen van minder kans op vergissingen en een kleinere, overzichtelijkere voorraad met grotere doorstromingsnelheid, maar voorkomt bovendien de vermenging van verschillende oliesoorten, indien achter verschillende tractoren dezelfde hydraulische werkende hulpwerktuigen worden gebruikt. API SF/CG-4/GL-4, ACEA E3, MIL-L-2104D, Ford M2C159-C., John Deere J27, >>
--------------------	--------------------------------	--

TRACTAVIA FE 10W/40	SAE 10W/40	Massey Ferguson CMS M1139/M1144/M1145, MB 227.1, ZF TE-ML 06B/07B, Allison C4, Cat TO-2, Ford M2C134-D, John Deere J20C, Massey Ferguson CMS M1135/M1143, NH 410B TRACTAVIA FE 10W/40 is een multifunctionele olie, ontwikkeld om één olie te gebruiken voor de smering van: benzinemotoren, dieselmotoren (ook voor dieselturbo's), transmissies (ook voor natte remmen), hydraulische systemen. API SF/CG-4/GL-4, ACEA E3, MIL-L-2104D, Massey Ferguson CMS M1144/M1145, MB 227.1, ZF TE-ML 06B/07B, Allison C4, Cat TO-2, Ford M2C134-D, John Deere J20C, Massey Ferguson CMS M1143
AVIA TRACSYNTH 5W/30	SAE 5W/30	AVIA TRACSYNTH 5W/30 is een multifunctionele olie (Super Tractor Oil Universal = STOU) ontwikkeld om één olie te gebruiken voor de smering van benzinemotoren, dieselmotoren (ook voor dieselturbo's), transmissies (ook voor natte remmen), hydraulische systemen. API SF/CG-4/GL-4, ACEA E3, Massey Ferguson M1139/M1144/M1145, MB 227.1, ZF TE-ML 06B/07B, Allison C4, Ford M2C134-D, John Deere J20C, Massey Ferguson M1135/M1143
AVILUB DLZ	SAE 80W	AVILUB DLZ is speciaal ontwikkeld om voor meerdere doeleinden in een groot deel van de moderne landbouwtractoren te kunnen worden gebruikt. AVILUB DLZ heeft uitstekende EP- en antislijtage- eigenschappen, waardoor zij uitstekend kan worden gebruikt in versnellingsbakken, differentieels en eindaandrijvingen. AVILUB DLZ bevat toevoegingen, waardoor zij het "piepen" van natte remmen voorkomt. API GL-4, Allison C4, Case MS1206/MS1207/MS1209, Cat TO-2, Ford M2C134-D, John Deere J20C, Massey Ferguson M1135/M1143, NH 410B, Volvo WB 101, ZF TE-ML 03E/05F/06K AVILUB DLZ UNIVERSAL voldoet aan de specificaties: API GL-4, CNH MAT 3540/3525, Ford M2C86-C, M2C134-D, John Deere J20C/D, Massey Ferguson M1143/M1145, Allison C4, Cat TO-2, Case MS 1210 FNHA-2-C-200.00/201.00, Volvo WB 101, Valtra G2-08, ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F
AVILUB DLZ UNIVERSAL		
AVILUB DLZ BIO		AVILUB DLZ BIO, biologisch afbreekbare universele tractor en transmissieolie (UTTO) is ontwikkeld als smeeroilie voor hydraulische en transmissie systemen van de meest voorkomende landbouw- en wegebouwmachines. Deze olie is vooral geschikt voor die situaties, waar verontreiniging van het milieu is te verwachten en de gebruikstemperatuur de 80 °C niet overschrijdt. Voldoet aan: Case MS1209/MS1207, CNH MAT 3525/MAT 3505, FNHA-2-C-201.00, Ford M2C134-D, John Deere J20C, Massey Ferguson M1145/M1143, Biodegradability according OECD 301 B > 60%.
AVILUB DLZ SYNTHETIC		AVILUB DLZ SYNTHETIC (UTTO) is ontwikkeld als smeeroilie voor hydraulische- en transmissiesystemen van de meest voorkomende landbouw- en wegebouwmachines. Voldoet aan: API GL-4, Allison C4, Case MS1207/MS1209, Cat TO-2, John Deere J20A, Massey Ferguson M1141/M1143/M1145, Volvo WB 102, ZF TE-ML 03E/05F.
AVILUB DLZ WB HT		AVILUB DLZ WB HT is een zeer hoge kwaliteit universele tractor transmissieolie (UTTO) en ontwikkeld voor de zwaar belaste hydraulische- en transmissiesystemen, met of zonder natte remmen, van de meest voorkomende landbouw- en wegebouwmachines. Voldoet aan: API GL-4, Allison C4, Case MS1207/MS1209, Cat TO-2, John Deere J20A, Massey Ferguson M1141/M1143/M1145, Volvo WB 102, ZF TE-ML 03E/05F/06K.
AVIA HYDRAULIC TRANSMISSION FLUID		AVIA HYDRAULIC TRANSMISSION FLUID is speciaal ontwikkeld als smeeroilie voor hydraulische en transmissie systemen van bepaalde merken landbouw - en wegebouwmachines. Voldoet aan: API GL-4, Allison C4, Case MS1206/MS1207/MS1209, Cat TO-2, CNH MAT 3525, Ford M2C134-D, John Deere J20C, Massey Ferguson M1141/M1143, Volvo WB 101, ZF TE-ML 03E/05F/06K.

Vetsmering

AVIALITH..	NLGI 2/3	AVIALITH, multi purpose vet voor algemene smering.
AVIALITH 000 EP	NLGI 0	AVIALITH 000 EP, NLGI 0, gebruikt voor smering via automatische centrale smeervetsystemen. Kan het hele jaar door gebruikt worden. DIN 51502: KPOG-20 / GPOG-20, ISO-L-XBBE0
AVIALITH 00 EP	NLGI 00/000	AVIALITH 000 EP, NLGI 0, gebruikt voor smering via automatische centrale smeervetsystemen. Kan het hele jaar door gebruikt worden. DIN 51825, KP00 G-50, ISO 6743-9, ISO-L-XEBB00
AVIALITH EP 2	NLGI 2	AVIALITH EP 2 is een universeel toepasbaar EP vet dat kan worden gebruikt voor de smering van lagers van voertuigen en bouwmachines, die onder zware en stotende belasting dienst doen. NLGI klasse 2, DIN 51825, KP2K-30
AVIALITH EP 2/3	NLGI 2,5	AVIALITH EP 2/3, is het ideale smeervet voor de smering van schroefaskokers en alle zware landbouw- en grondverzetmachines. AVIALITH EP 2/3 is goed toepasbaar in glij- en kogellagers, die werken met hoge druk- en schokbelasting, zoals bijvoorbeeld schotels en wielagers van vrachtwagens, opleggers en aanhangers. DIN 51502: KP2,5K-20, ISO 12924: L-XB(F)CHB2.5
AVIALITHOPLEX HD	NLGI 2	AVIALITHOPLEX HD (Heavy Duty) is bij uitstek geschikt voor gebruik onder zware omstandigheden. Toepassings- gebieden bevinden zich binnen zware land-, grondverzet- en wegebouwmachines, daar waar zware- en schokbelastingen optreden en daar waar sprake is van enkelvoudige mechanische bewegingen. DIN 51502: KP2K-20, ISO 12924: L-XB(F)CHB2
AVIALITH OPEN GEAR	NLGI 0,5	AVIALITH OPEN GEAR is geschikt voor verschillende doeleinden waar hoge temperaturen in combinatie met zware belastingen voorkomen in kogel- en rollagers, schuifvlakken, kabels en open tandwielen
AVIATON HT EP	NLGI 2	AVIATON HT EP wordt toegepast daar waar hoge bedrijfstemperaturen kunnen optreden; onder meer bij de smering van asfaltinstallaties, ertsovens, walserijen enz. DIN 51502 KP2N-30, ISO 6743 ISO-L-XCDAB 2
MYSTICAL SUPREME GREASE	NLGI 2	MYSTICAL SUPREME is een multi purpose vet met de hoogst mogelijke "long life" eigenschappen, dat alle andere vetten ruimschoots overtreft. Dit door de absolute waterbestendigheid, terwijl het daarnaast een zeer goede stabiliteit heeft.

Automotive

AVIA KOELVLOEISTOF		AVIA KOELVLOEISTOF specificaties: Vriespunt -26 °C, General Motors 1899/M SMS-Test, ASTM-D 1384-Test
AVIA KOELVLOEISTOF -38		AVIA KOELVLOEISTOF -38 specificaties: Vriespunt -38 °C, General Motors 1899/M SMS-Test, ASTM-D 1384-Test
AVIA KOELVLOEISTOF LONG LIFE		AVIA KOELVLOEISTOF LONG LIFE beschermt open en gesloten koelsystemen radiateurs en motorblokken van verbrandingsmotoren tegen corrosie van metalen, kalkafzetting en vorst het gehele jaar door. ASTM D3306/D4985/D6210, Chrysler MS 9176, Cummins 85T8-2, DAF 74002, Detroit Diesel, Ford WSS-M97B44-D, GM 6277M, John Deere H 24 B1 & C1, Mack 014GS 17004, MAN 324 Typ SNF, MB 326.3, Leyland Trucks LTS 22 AF 10, Renault 41-01-001/-S Type D, Scania TB 1451, Volkswagen VW TL 774-F (G12 Plus), Volvo VCS.
AVIA ANTIVRIES		AVIA ANTIVRIES specificaties: ASTM D-3306 USA, BS 6580/92
AVIA ANTIVRIES LONG LIFE		AVIA ANTIVRIES LONG LIFE specificaties: ASTM D3306/D4985/D6210, Chrysler MS 9176, Cummins 85T8-2, DAF 74002, Detroit Diesel, Ford WSS-M97B44-D, GM 6277M, John Deere H 24 B1 & C1, Mack 014GS 17004, MAN 324 Typ SNF, MB 326.3, Leyland Trucks LTS 22 AF 10, Renault 41-01-001/-S Type D, Scania TB 1451, Volkswagen VW TL 774-F (G12 Plus), Volvo VCS.
AVIA POWER STEERING FLUID		AVIA POWER STEERING FLUID wordt gebruikt als hydraulisch medium in de meest uiteenlopende hydraulische systemen. Chrysler MS-11655B, DIN 51524-T3, Ford M2C204-A, ISO 7308, MAN M 3289, MB 345.0, PSA S71 2710, Volvo 1161529, VW TL 52146, ZF TE-ML 02K.
AVIA REMVLOEISTOF DOT 4		AVIA REMVLOEISTOF DOT 4 is in alle opzichten geschikt voor toepassing in zowel schijf- als in systemen met trommelremmen. Naast de gebruikelijke toepassing in remmen, kan AVIA REMVLOEISTOF DOT 4 worden toegepast als hydraulische vloeistof indien de fabrikant dit adviseert. FMVSS 116 DOT 4 SAE J1703, ISO 4925
AVILUB CITROËN HYDRA	ISO-VG 15/22	AVILUB CITROËN HYDRA is een hydraulische olie welke speciaal ontwikkeld is voor alle hydraulische bediende organen van bepaalde typen Citroën automobielen. PSA B71 2710 (LHM+).

Reinigingsmiddelen

AVILUB ONTVETTER		AVILUB ONTVETTER is een laag aromatische emulgerende ontvetter, gebaseerd op een goed geraffineerd oplosmiddel, waaraan geselecteerde oppervlaktactieve stoffen zijn toegevoegd om een optimaal reinigend effect te verkrijgen.
AVILUB REINIGER BIO		AVILUB REINIGER BIO is een milieuvriendelijke reiniger en een zeer krachtige ontvetter op waterbasis. Het is een vrijwel neutrale micro-emulsie en vrij van koolwaterstoffen. Deze reiniger bevat geen schadelijke additieven.

Overigen

AVIA KETTINGZAAGOLIE	ISO-VG 68 220	AVIA KETTINGZAAGOLIE is speciaal ontwikkeld om de zaagketting van de kettingzagen te smeren, waardoor deze niet vastloopt of breekt.
AVIA KETTINGZAAGOLIE BIO ECO	ISO-VG 68	AVIA KETTINGZAAGOLIE BIO ECO is een kettingzaagolie die volledig gebaseerd is op een snel biologisch afbreekbare natuurlijke ester voorzien van speciale toevoegingen die het hechtend- en smerend vermogen van de kettingzaagolie optimaliseren. Biodegradability according OECD 301 B > 75%